

Kirjaamo

Lähetäjä:
Lähetetty: tiistai, 10. lokakuuta 2023 19:59
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Alueellinen jatehuoltolautakunta, kiinteistökohtaisen keräyksen alueet
Luokat: Oranssi luokka

Ehdotuksessa on Kurussa oleva Kähmäntie liitetty mukaan. Tie ei kestä viikoittaista kuorma-autolla ajoa varsinkaan rouda-aikana, kun se kestää huonosti henkilöautojakin.

Nykyisin tien alkupäässä käy jäteauto ja vain naapurisovun takia sitä ei ole kielletty. Saveen painuneita uria on korjailtu viimeksi viime keväänä.

Tie on yksityinen, järjestäytymätön, eikä ole koskaan saanut yhteiskunnan tukia. Onko jollakulla oikeus harjoittaa ammattiliikennettä yksityisellä tiellä?

Ehdotan, että Kähmäntie jätetään alueista pois.

Kirjaamo

Lähetetty: tiistai, 10. lokakuuta 2023 16:36
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Sekajätteen keräys

Luokat: Oranssi luokka

Toimiva järjestelmä tällä hetkellä

Ei ole tarvetta muuttaa

Maksun erotus todella pieni eikä kimppa astiat eikä muutkaan kimpat toimi naapureitten kanssa

12.10.2023

Asia

Mielipide alueellisen jätehuoltolautakunnan esitykseen sekajätteen kiinteistökohtaisten alueiden päivittämisestä

Asianosaiset

Hietasen tiekunta, Irjalanniemen tiekunta, Myllynsuun tiekunta ja Toivonrannan tiekunta.

Yleistä

Aluejätepiste sijaitsee osoitteessa Hietasentie 100. Piste on perustettu Sahalahden kunnan liittyessä Pirkanmaan Jätehuolto Oy: n osakkaaksi. Keräyspaikan sekajäteasiat tyhjenetään kesäaikana kaksi kertaa viikossa ja talviaikana kerran viikossa. Keräyspaikka on pysynyt siistinä ja alueelle ei ole tuotu sinne kuulumattomia jätteitä. Piste sijaitsee keskeisellä paikalla ja on alueen asukkaiden helposti saavutettavissa.

Jätehuoltolautakunnan esitys

Esityksessä määritellään koko tiekuntien toiminta-alue kiinteistökohtaisen keräyksen alueeksi. Perusteena olivat ympärivuoden hyväkuntoiset ja riittävän leveät tiet.

Mielipide perusteet

Edellä mainittujen tiekuntien tiet ovat peruskunnoltaan erilaisia. Hietasentie on pääväylänä leveämpi ja kantavuudeltaan kohtalainen. Loput tiet ovat ns. mökkiteitä, jotka on heikommin perustettu, eivätkä sovi säännölliselle raskaalle liikenteelle. Kaikille teille on asetettu vuosittain keväällä n. 2 kk painorajoitus. Nykyään ilmaston muutoksesta johtuen, painorajoituksia on ollut tarve asettaa ympäri vuoden. Mäkisyudesta johtuen lumen aurauksen ja hiekotuksen tarve on lisääntynyt huomattavasti. Teiden kunnossapito on ollut talviaikana haastavaa.

Esityksen riittävän leveä ja hyväkuntoinen tie pätee vain Hietasentielle, muut kapeita ja heikompiuntoisia.

Irjalanniementie, Myllynsuuntie ja Toivonrannantie eivät ole läpiajettavia, eikä niillä ole raskaalle jäteautolle kantavaa ja laajaa kääntöpaikkaa. Teiden huonosta kunnosta ja kapeudesta johtuen, jätteet tulisivat jäämään keräämättä usein. Eli edellä mainituilla kolmella ns. mökkiteillä on mielestämme hankalat kulkuyhteydet lain 35.4 mukaan.

Esitys

Esitämme, että alue jätetään kiinteistökohtaisen keräysalueen ulkopuolelle, lukuun ottamatta valtatie 325 lähialuetta. Aluejätepiste pysyy nykyisellä paikallaan.

Hoitokunta

Puheenjohtaja
jäsen

Jukka Hietanen
Tero Lehti

jthietanen@gmail.com
tero.lehti@pjhoy.fi

Kirjaamo

Lähetetty: torstai, 12. lokakuuta 2023 13:22
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Mieliäpidä jätehuoltolautakunnalle jätepideteestä 12.10.2023

Luokat: Oranssi luokka

Suunnitelmissä sekajätteen kiinteistökohtaisten keräysalueiden päivittämisestä on arvioitu, että aluejätepideteitä tullaan vähentämään. Ehdotan, että aluejätepidete Pyhällöntie 84, 37500 Lempäälä, lakkautetaan.

Perustelut:

1. Lähes kaikki alueen kotitaloudet kuuluvat suunnitellun sekajätteen kiinteistökohtaisten keräysalueen piiriin.
2. Lasipakkauksia, pienmetallia ja paperia kertyy talouksissa vain vähän ja ne voi viedä Rinki-ekopisteisiin Lempäälän ja Viialan keskusta samalla kun vie kartonki- ja muovipakkaukset. Joukkoliikenne on olematon, joten joka taloudessa on oltava auto.
3. 660 litran säiliöihin tai niiden ulkopuolelle jätetään sinne kuulumatonta jätettä (sänkyjä, patjoja, turvaistuimia, sähkölaitteita ym). Säiliöistä myös varastetaan isoja metalliesineitä.
4. Jätepidete on epäesteettinen näky kansallisesti merkittävän ja rauhoitetun historiallisen muistomerkin, 1700-luvun lopulla rakennetun Rikalan kanavan vieressä ja näköeste vanhalle kivisillalle ja kanavalle.
5. Mattilan kyläyhdistys ry suunnittelee alueelle info-tilua Rikalan kanavan historiasta ja alueen raivaamista ja siistimistä.
6. Rikalan historiallista kanavaa mainostetaan turisti-info.fi- ja retkipaikka.fi -sivustoilla ja se sijaitsee Birgitan polku -retkeilyreitillä varrella, eikä jätepidete luo edustavaa näkymää retkeilyreitille.
7. Jätepideteen lähellä on asutusta ja epäsiisti jätepidete laskee kiinteistöjen arvoa.
8. Vieressä olevan leikki- ja urheilukentän käyttäjille alueelle voisi saada paljon kaivattua pysäköintitilaa polkupyörille ja autoille.

Ystävällisin terveisin

Kirjaamo

Lähettäjä:
Lähetetty: keskiviikko, 20. syyskuuta 2023 14:07
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Kuulutus Tre 4008/11.02.04./2023

Luokat: Oranssi luokka

Arvoisa lautakunta,

vaikka kuulutus koskeekin kiinteistökohtaista keräystä haluaisin kiinnittää huomiotanne kyläkohtaiseen sekajätteen keräykseen.

Olen kesäasukas Tiihalassa. Vietäväntien ja Tiihalantien kulmauksessa oleva keräyspiste täyttyy esimerkiksi juhannuksen jälkeen niin, että kevyin kotitalousjäte leviää lintujen toimesta ympäri. Ongelmana on se, että keräyspisteeseen tuodaan kaikki raskaampikin sekajäte, jolloin astiat täyttyvät jätteellä, joka pitäisi mielestäni kuljettaa Kangasalan jäteasemalle. Keräyspiste on ilmainen, jäteasemalla puoli takakontillista maksaa 8 euroa. On selvä, että asukas pudottaa suuren jättesäkkinsä keräyspisteeseen ilmaiseksi ajaessaan kauppaan Kaarina Maununtyttärentielle. Seuraavana arkipäivänä kotiin lähtiessä viedään keittiön jätteen tienvarren keräyspisteeseen täysinäisiin astioihin, päivitellään täysiä jäteastioita ja jätetään oma pussukka päällimmäiseksi. Varikset kiittävät ja sotku on melkoinen ja vaatinee Pirkanmaan jätehuolloilta kalliin erityistoimenpiteen.

Ehdottaisin, että ette peri jäteasemalla henkilöauton kyydissä tuotavasta sekajätteestä maksua lainkaan. Kiellätte jyrkästi muun kuin kotitalousjätteen (= keittiössä syntyvän jätteen) jättämisen keräyspisteeseen ja pyydätte viemään sen jäteasemalle, jonne sen voi jättää ilmaiseksi. Voitte nostaa vuosimaksun sellaiseksi, että se kattaa myös jäteaseman tuottomenetyksen.

Uskoisin, että valtaosa kesäasukkaista ymmärtää, että yleinen siisteys on parannusta elämisen laatuun.

Ystävällisin terveisin,

Esitän (eriyvän tai jopa vastustavan) mielipiteeni aluejätepisteiden poistosta jo ennenkuin asiaa on edes käsitelty tai päätetty lopullisesti.

Hyvä aluejätepisteen asiakas

Tämä aluejätepiste poistetaan käytöstä viikon 40 aikana **6.10.2023 mennessä.**

Suosittelimme hankkimaan tyhjennykseen oman tai naapurin kanssa yhteisen jäteastian. Näin saat käyttöösi laadukkaamman ja useimmiten myös edullisemmän palvelun vuosimaksun maksamisen sijaan. Jäteastian tyhjennykset voit sopia tarvittaessa vain kesäajalle.

Tyhjennykset voit sopia suoraan asiakaspalvelumme kautta **puh. 03 240 5110** tai sähköisesti **<https://pjhoy.fi/palvelut/asukas/liity-jatehuoltoon>**

Kotitalouksien sekajäteastian tyhjennysmaksu sisältää jäteastian sekä astiatoimituksen kiinteistölle.

Kotitalouksille suositellaan 240 litran jäteastiaa. Muiden aluejätepisteiden käyttö on edelleen mahdollista vuosimaksuasiakkaana, kun sinulla ei ole kiinteistöllä käytössäsi omaa jäteastiaa. Jätepisteiden ja jäteasemien sijainnit voit tarkistaa osoitteesta:
www.kierratys.info

Roskapussia kookkaammat jätteet:

Virtain jäteasema, Ahjolantie 24,
avoinna ma klo 8 - 12, to ja pe klo 13 - 18 sekä
kesäisin 2.8. - 31.8. myös la klo 10 - 14

Aikataulu kiinteistökohtaisten jätteenkeräysalueiden toteuttamiseksi

Uusien sekajätteen kiinteistökohtaisten keräysalueiden esitetään astuvan voimaan porrastetusti alueittain seuraavasti:

- Biojätteen erilliskeräyksen velvoitealueella yli 10 000 asukkaan taajamassa sijaitsevat kiinteistöt 31.12.2024 mennessä;
- Tampere, Lempäälä ja Pirkkala 31.12.2025 mennessä;
- Kangasala ja Ylöjärvi 31.12.2026 mennessä;
- Orivesi, Juupajoki, Ruovesi ja Vesilahti 31.12.2027 mennessä;
- Ikaalinen, Parkano, Mänttä-Vilppula ja Sastamala (ent. Mouhijärvi) 31.12.2028 mennessä;
- Virrat, Pälkäne ja Nokia 31.12.2029 mennessä.

Siirtymäaikaehdotusta perustellaan mm. sillä, että osassa kuntia urakoitsijoihin kohdistuva kuljetusalueiden muutoksen vaikutus on varsin merkittävä, joten mm. urakkahankinnoille on varattava riittävästi aikaa.

Muutoksen toimeenpano vaatii myös asiakkaille kohdennettua viestintää ja tiedotusta, minkä onnistunut toteutus on pyritty varmistamaan riittävän pitkillä siirtymäajoilla. Jäteyhtiön asiakaspalvelun ja laskutuksen toiminta sekä astioiden toimitus kiinteistöille pyritään myös turvaamaan riittävän pitkillä ja porrastetuilla siirtymäajoilla. Siirtymäajat on lisäksi määritelty siten, että nyt käynnissä oleva Tampereen kaupunkiseudun keskustaajamaa koskeva biojätteen keräysvelvoitteen toimeenpano saadaan valmiiksi ennen kiinteistökohtaisten keräysalueiden laajennuksen toimeenpanoa.

Kyse on Mantilontien aluejätekeräyspisteestä Virroilla.

Saviniemi – Rämesalon tiekunta, Saviniementie, Orivesi

Asia: Lausunto alueelliselle jätehuoltolautakunnalle

Alueellinen jätehuoltolautakunta valmistelee sekajätteen kiinteistökohtaisten keräysalueiden päivittämistä ja pyytää lausuntoja asiasta. Koska keräysalueiden päivityksellä on vaikutuksia myös yksityisteihin, on Oriveden kaupunki / paikkatietoasiantuntija Sami Sainio pyytänyt kunnan tiekuntaa tutustumaan keräysalueiden päivitysehdotukseen ja antamaan esityksestä mahdolliset mielipiteensä jätehuoltolautakunnalle 12.10.2023 mennessä. Lausuntonaan Saviniemen – Rämesalon tiekunta esittää seuraavaa:

Jätelaki edellyttää ensisijaisesti kiinteistökohtaista jätteen kuljetusta. Päivitysehdotuksen mukaan sekajätteen keräys kiinteistöiltä laajenee pääosin niin, että jätteet kerätään jäteauton ajettavaksi soveltuvien teiden varsilta. Tiet ovat kunnan ylläpitämiä katuja, valtion teitä tai riittävän leveitä yksityisteitä, joiden varrella on asutusta. Keräysalueeseen liitettäisiin myös taajamien ja kylien ulkopuolella sijaitsevien hyväkuntoisten teiden varsilla olevat kiinteistöt, jotka sijaitsevat enintään 300 metrin etäisyydellä jäteauton kulkureitistä.

Saviniemen – Rämesalon tiekunta pitää sekajätteen kiinteistökohtaisten keräysalueiden laajentamista myönteisenä ja tuettavana esityksenä. Esityksen toimeenpano parantaa alueen jätehuoltoa niin vakinaisen kuin vapaa-ajan asumisenkin osalta. Koska olosuhteet alueella vaihtelevat ja muuttuvat tiestön, aluekehityksen ja rakentamisen seurauksena, tulee keräysalueiden päivittämisen toimeenpanon tapahtua paikalliset olosuhteet joustavasti ja asukkaiden kannalta tasa-arvoisesti huomioon ottaen. Tähän antaa hyvän mahdollisuuden kaavailtu pitkähkö toimeenpanoaika ja kunnan jätehuoltoviranomaisten paikallistuntemus.

Kiinteistökohtaisiin jätteenkeräysalueisiin jätehuoltolautakunta esittää liitettäväksi ympäri vuoden hyväkuntoiset ja riittävän leveät yksityistiet, joilla on riittävästi vakituista asutusta ja jotka ovat joko läpiajettavia tai joilla on jäteautoille käänköpaikka. Lisäksi käänköpaikan tulee olla riittävän kantava ja laaja raskaalle kalustolle.

Saviniemen – Rämesalon tiekunta kannattaa esitystä. Saviniemen – Rämesalon tiekunta vastaa noin 7 km:n pituisen Saviniementien ylläpidosta. Tien varrella on 12 vakituisesti asuttua taloutta ja 51 loma-asuntoa. Vapaaehtoisen kiinteistökohtaisen jätehuollon piirissä on jo nyt sekä vakinaista että vapaa-ajan asutusta sekä yksi useamman kiinteistön muodostama jätekimppa keräys.

Kiinteistökohtainen jätteenkuljetus on sujunut oikein hyvin ja tavoitteena tulisi pitää sen laajentamista.

Tavoitetta voidaan tukea soveltamalla yksityisteiden vaatimuksille esitettyjen kriteerien joustavoittamista tai niiden soveltamista tien laatuvaatimusten ja asiakastarpeiden osalta jätehuollon kehittämistarpeita painottaen. Tiekunnat ovat tottuneet huolehtimaan tienpidosta ja tienkunnosta mahdollistaen turvalliset koulukuljetukset koulubusseille sekä raskaat vilja ja puutavarakuljetukset. Tiekunnat vastaavat osakkailleen tien kunnosta ja käyttävät tarvittaessa esimerkiksi kelirikkoaikana ennaltaehkäisevää painorajoitusta jotta tien runko ei vaurioitu. Tiekunnilla ei yleensä ole mahdollisuuksia huomattaviin tienparannushankkeisiin ilman julkista tukirahoitusta.

Jätehuoltolautakunnan esityksen mukaan kiinteistökohtaisen jätteenkeräysalueen ulkopuolelle esitetään rajattavaksi alueet, joiden keräys- ja kuljetusolot ovat normaalia hankalammat tai alueilla on hyvin harvaa asutusta. Näillä kiinteistöillä jätehuolto olisi järjestetty aluejätepisteen avulla, kuten tälläkin hetkellä. Myös näillä alueilla olisi mahdollisuus liittyä kiinteistökohtaiseen keräykseen vapaaehtoisesti, jos tiestö sallii jäteauton liikennöinnin.

Saviniemen – Rämesalon tiekunta katsoo, että kiinteistökohtaista jätteenkuljetuksen lisäämistä tukisi, jos reittipoikkeamamaksun perimisestä voitaisiin luopua. Se olisi pieni mutta motivoiva panostus toimivan jätehuollon ja palvelutason hyväksi.

Päivitysehdotuksen mukaan koko toimialueella on tällä hetkellä käytössä lähes 500 aluejätepistettä. Ehdotuksen mukaan kiinteistökohtaisen keräyksen laajentumisen myötä aluepisteiden tarve tulee vähenemään, ehkä jopa 100 – 150 kappaleella (eli 20 – 30%).

Saviniemi – Rämesalon tiekunnan alueen näkökulmasta aluejätepisteet ovat kaukana ja niiden lukumäärä on pieni. Aiemmin Västilässä sijainnut jäteposte lakkautettiin jo vuosia sitten. Lähimmät jätepisteet sijaitsevat Leväslahdella, Eräjärvellä, Rönnessä ja Oriveden keskustassa. Kiinteistön sijainnista riippuen ajomatka jäteposteeseen on noin 20-35km suuntaansa. Vain Oriveden keskustan jäteposteessä (S-Market) ja Oriveden jäteasemalla on käytössä laaja jätelajittelu (muovi, kartonki, metalli, lasi, lehdet ja paperi), Eräjärvellä ja Rönnessä ei.

Jos kiinteistöillä ei ole käytössä vapaaehtoista kiinteistökohtaista jätekuljetusta, on vaarana epäasiallinen tai hoitamaton jätteen käsittely

kiinteistöllä. Tie kunta esittää, että Eräjärven ja Rönнин jäte pisteiden
jätelajittelu laajennettaisiin asian mukaiseksi.

Orivedellä 29.9.2023

Tiekunnan puolesta

Hoitokunnan pj Manu Salomaa

Hoitokunnan vpj Toni Eeli

Kirjaamo

Lähettäjä: Tero Laurila <tero.laurila@kotiportti.fi>
Lähetetty: maanantai, 30. lokakuuta 2023 17:32
Vastaanottaja: Kirjaamo
Kopio: Suoniemi Jani
Aihe: Mielipide sekajätteen kiinteistökohtaisen keräysalueen päivittämisestä 19 yksityistieltä

Luokat: Musta luokka

Hei,

Olen n. 80 yksityistien tieisännöitsijä.

Annan alla olevien tiekuntien puolesta mielipiteen uudesta keräysalueesta siitä näkökulmasta, onko kyseinen yksityistie kulkukelpoinen eri vuodenaikoina jäteautolle.

Valitettavasti mielipiteeni tulee myöhässä, mutta toivottavasti otatte sen silti huomioon. Meni paljon aikaa selvittäessä mitä kaikkia tiekuntia asia koskee. Kartta ei ole kovin selvä pääväylien vieressä.

Kangasalla on aiheuttanut muutaman vuoden vaikeuksia se, että jäteautot eivät ole menneet tyhjentämään roskiksia, vaikka tie olisi hiekoitettu. Kaikki muut tienkäyttäjät ovat päässet kulkemaan, mutta ei jäteautot. Kun jätteenkuljetuksia kilpailutetaan pitäisi kilpailutuksessa ottaa huomioon kalusto millä kuljetuksia hoidetaan. On hyvin oletettavaa, että Suomessa on talvella liukasta ja keväällä on kantavuusongelmia. Näihin pitäisi varautua, joko auton lisävarusteilla tai hakea jätteet ongelmallisilla keleillä sopivan kokoisella kalustolla.

Kangasalan Kuhmalahti

Savimaantie, hiekoitetaan vain jäätikkökeleillä Karinlahdentien risteykseen asti.

Knaapintie, tien alusta n. 190 m päässä on puomi. Tiellä ei ole säännöllistä talvihoitoa, ei vakituisia asuntoja puomista eteenpäin.

Jaanunsaartentie, ei hiekoitusta, auraus painottuen loppuviikkoon.

Kangasalan Sahalahti

Jaalantie, Särkätien risteykseen asti voisi olla mukana jätteiden keräyksessä. Tie on kantava ja hyvin hoidettu. Itse asun osoitteessa Särkantie 6.

Koivukorventie, ei talvihoitoa.

Hukinniemi -niminen tie. Jyrkkä mäki tien alusta n. 380 m päässä. Jäteautolle vaikea, vaikka tie olisi hiekoitettu.

Välimäentie, mäki voi olla vaikea hiekoitettunakin Välimäentien alusta n. 400 m päässä.

Riihilahdentie, tie ei tule kantamaan keväisin jäteauton painoa. Hiekoitettunakin vaikea jäteautolle varsinkin Riihilahdentien alusta n. 450 m päässä.

Tervaportintie, kevennetty hiekoitus talvisin.

Töykänäntie, Sahalahden puoleinen Kurmittavuoren mäki on vaikea hiekoitettunakin.

Kangasala

Isosaarentie, kevennetty hiekoitus.

Kuuselantie, mäki Kaukajärven rannassa on vaikea hiekoitettunakin.

Mäkikyläntiestä lähtevät pienemmät tiet esim. Seisakkeentie. Hiekoitettunakin vaikeita jäteautoille.

Murtoniementie, ei hiekoitusta.

Aurinkotie, viimeisen kiinteistön mäki on vaikea. Tienhoitokoneetkaan eivät pysty hoitamaan liukkailla keleillä.

Kelhäntie, tie on kapea, tien alussa oleva mäki on hiekoitettunakin vaikea jäteautolle. Tien päässä ei ole kääntöpaikkaa.

Tarkeelanranta, ei hiekoitusta.

Tampere

Vehmaantie, ei hiekoitusta. Tien talvikäyttö hyvin vähäistä. Tien varressa vain kesämökkejä.

Pälkäne

Maijankatu, kevennetty hiekoitus

Terveisin

Tero Laurila
Tieisännöitsijä
Särkantie 6
36420 Sahalahti
040 559 2575

Kirjaamo

Lähetetty: keskiviikko, 27. syyskuuta 2023 12:10
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Aluejätepisteen poistaminen sekä talokohtainen jäteastia?
Luokat: Purppura luokka

Olisi ollut kiva jos aluejätepisteen poistamisesta olisi ilmoitettu muutenkin kuin 2 viikon varoitusajalla jätepisteen ilmoitustaululla. Olisin toivonut kirjettä kotiin ja vaikutusmahdollisuutta asiaan.

En tiedä vielä kukaan yksiselitteisesti tuleeko meille pakollinen talokohtainen jäteastia kotiin? Osoite on

Eikö keskustassa voisi olla aluejätepistettä sekajätteelle, joka sisältyisi vuosimaksuun? Tällä hetkellä keskustasta tuovat autoilla maaseudun aluejätepisteisiin jätteitensä.

Tämä uudistus ei paranna tilannetta ainakaan tähän mennessä. Muutoksetkin on tehty ennenkuin kunnan seinällä oleva ehdotuskaan on voimassa.

Minä siis vastustan Mantilontien aluejätepisteen poistamista.